

Областной центр по  
профилактике  
детского дорожно-  
транспортного  
травматизма  
ГБОУ ДО СО  
СОЦДЮТТ

подготовил зав. отделом -  
А.В.Дрига,  
p.ddtt@mail.ru,  
[https://vk.com/profilaktika.  
ddtt.samara](https://vk.com/profilaktika.ddtt.samara),  
тел.+79053030200

# Административная ответственность родителей (законных представителей) за несоблюдение детьми правил дорожного движения

Последствием нарушения правил дорожного движения может быть не только причинение вреда здоровью, но и наступление юридической ответственности.

**За несоблюдение ПДД  
несовершеннолетним до 16 лет  
ответственность несут РОДИТЕЛИ  
(законные представители)**

В соответствии со статьей 12.29 КоАП РФ нарушение ПДД лицом, управляющим велосипедом, влечет наложение административного штрафа.

| КоАП   | РФ | Статья                                                                                                                                                                                                |
|--------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12.24. |    | Нарушение, повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до двадцати тысяч рублей. |

До 7 лет - движение велосипедистов должно осуществляться ТОЛЬКО по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

От 7 до 14 лет - движение велосипедистов должно осуществляться ТОЛЬКО по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

**Езда велосипедистов в возрасте до 14 лет по проезжей части (в том числе, по дворовым проездам) в любом случае запрещена!**

За совершение правонарушений предусмотрена административная ответственность. К ответственности по ч.1 ст.5.35 КоАП РФ (неисполнение обязанностей по воспитанию несовершеннолетнего) привлекаются родители ребенка. Мера ответственности определяет Территориальная комиссия по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Движение велосипедистов в возрасте **старше 14 лет** должно осуществляться по правому краю проезжей части **ПО ХОДУ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА**, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним;

Допускается движение велосипедистов в возрасте **старше 14 лет** по тротуару или пешеходной дорожке, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

**По тротуару движение велосипедиста должно осуществляться таким образом, чтобы не препятствовать пешеходам!**

За ребёнка отвечают  
**РОДИТЕЛИ**, если  
виновник  
несовершеннолетний  
— обязательно  
уведомление  
прокуратуры, допрос с  
присутствием  
психолога-педагога.  
Административное  
дело против родителей  
может возбудить не  
только полиция, но и  
комиссия по делам  
несовершеннолетних.

**ПДД запрещает** велосипедистам старше 14 лет:

1. управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
2. перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
2. перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
3. перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
4. поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
5. пересекать дорогу по пешеходным переходам. **ОБЯЗАТЕЛЬНО** нужно спешиться.
6. двигаться по автомагистрали
7. въезжать под дорожный знак 3.9:
8. ездить с неисправными тормозами, рулём и звуковым сигналом



Самые распространенные нарушения правил водителями велосипедов - это движение навстречу транспортным средствам и движение на велосипеде по пешеходному переходу, что влечет наказание по ст.12.29 (нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения) и 12.30 КоАП РФ в случае создания помех в движении ТС.

Велосипедистам РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать велоэкипировку.

п. 24.10 ПДД рекомендует велосипедистам при движении в тёмное время суток, в дождь или туман установить или надеть что-либо со светоотражающими элементами.

Согласно пункту 19.1 ПДД, на велосипеде должен быть фонарь или фара, которые должны включаться в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости. Недостаточная видимость включает в себя туман и дождь.

В светлое время суток велосипед должен в любом случае иметь:

- белого цвета фонарь или отражатель,
- сзади – красный отражатель или фонарь,
- по обеим сторонам велосипеда – отражатели красного или оранжевого цвета.

**В случае ДТП с участием автомобиля велошлем может сохранить жизнь!**

**ОБЯЗАННОСТЬ** на велосипедиста надевать жилеты в случае вынужденной остановки или ДТП в темное время суток накладывает пункт 2.3. 4 ПДД

**ОБЯЗАННОСТЬ** на велосипедиста иметь фонарь или отражатель в светлое время суток с целью его обозначения накладывает п.19.5 ПДД  
Несоблюдение карается п. 12.20 КоАП РФ, штраф – 500 руб.

**МИНИМАЛЬНЫЙ ВОЗРАСТ** для управления

- мопедом, скутером - 16 лет

для управления **НЕОБХОДИМА** категория М

- легким мотоциклом – 16 лет

для управления **НЕОБХОДИМА** категория А1

- мотоциклом - 18 лет

для управления **НЕОБХОДИМА** категория А

- квадроциклом, трициклом – 18 лет

для управления **НЕОБХОДИМА** категория В1

Мотоцикл, мопед и т.д. - это транспортное средство повышенной опасности - во время аварии водители и пассажиры которых практически не защищены. В случае ДТП самая легкая травма у водителя мопеда - черепно-мозговая травма.

**В большинстве же случаев водители  
«железных коней» и вовсе погибают**

Родителей (законных представителей)  
передавших  
управление ребенку,  
лицу без водительских  
прав, ждет наказание  
в размере от 5.000 до  
15.000 руб.  
А также штраф 30.000  
руб. получит  
собственник ТС  
(мопеда, скутера и  
т.д.)

**ч.1 ст. 12.7 КоАП**

Об административных правонарушениях в отношении несовершеннолетних водителей извещается прокурор (ч.2 ст.25.11 КоАП РФ).

В случае участия прокурора в рассмотрении дела заслушивается его заключение и выносится постановление по делу об административном правонарушении (ч.2 ст.29.7 КоАП РФ).

Одновременно законом установлено, что дело об административном правонарушении в области дорожного движения может быть рассмотрено **КОМИССИЕЙ ПО ДЕЛАМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ** и защите их прав.

Комиссия уполномочена назначать административные наказания иного вида или размера либо применять иные меры воздействия в соответствии с законодательством РФ (п.1 ч.2 ст.29.9 КоАП РФ)

Ст. 12.1 части 1 влечет за собой наказание за несвоевременную постановку на учет ТС, Ст 19.22 (несвоеременно поставленный на учет наземный транспорт) облагается взысканием в 1500-2000 руб. Повторное нарушение увеличивает штраф до 5000 руб. Учитывая обстоятельства происшествия и степень правонарушения по ст. 12.1 части 1.1 - лишение прав от 1 до 3 месяцев.

Водителям мопедов, скутеров и т.п. РАЗРЕШАЕТСЯ передвигаться по дорогам общего пользования. На мопедах можно ездить не только по автодорогам, но и по выделенной полосе для велосипедистов (не путать с велодорожкой) или обочине. Перевозить пассажиров на мопеде могут только водители со стажем вождения больше 2 лет. Если конструкция мопеда не предусматривает отдельного места для пассажира, то перевозить других людей запрещено совсем.

12.1 КоАП РФ, на водителей скутеров и мопедов распространяются все составы административных правонарушений, предусмотренные главой 12 КоАП РФ. В случае отсутствия водительского удостоверения, действия водителя дополнительно квалифицируются по ч.1 ст.12.7 КоАП РФ с отстранением от управления и помещением на штраф стоянку ТС.

## ЗАПРЕЩЕНО:

1. Ездить без застегнутого мотошлема.
2. Ездить по тротуарам.
2. Ездить, держась одной рукой.
3. Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в одну сторону, или через трамвайные пути. Как быть, если надо налево? Проехал перекресток, спешил, перевел «коня» по пешеходному переходу через дорогу налево, сел и поехал дальше.
4. Перевозить груз, мешающий управлению или выступающий на полметра за габариты мопеда по длине или ширине.
5. ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ (если водитель имеет стаж менее 2 лет (Статья 12.23 КоАП РФ))
6. Буксировать мопед.

**Обязательно использование застегнутого мотошлема!**

Если начинающий водитель мопеда, мотоцикла и т.д. будет перевозить пассажиров до 12 лет перевозка которых и вовсе запрещена на заднем сидении мотоциклов и мопедов, то штраф будет выписан по более строгой части 3, статьи 12.23 КоАП РФ, а это уже не минимальный штраф, а 3000 рублей

**ЛЮБОЙ ВОДИТЕЛЬ** транспортного средства (велосипеда, мопеда, скутера, мотоцикла и т.д.) несет уголовную ответственность по статье Уголовного Кодекса РФ (части 1,2 или 3 ст.268 УК России). По данной статье причинение тяжкого вреда здоровью другого человека влечет за собой наказание в виде общественных работ, лишения свободы на 2 года, ареста на 4 месяца или ограничения свободы граждан сроком до трех лет. Смерть другого человека влечет более суровое наказание. Водитель приговаривается к общественным работам на срок до 4-х лет, аресту или ограничению свободы до 4-х лет. Гибель двух и более людей в результате неправильных действий водителя влечет за собой общественные работы на 5 лет или лишение свободы на 7 лет.

Согласно пп. 1.2ст 1073, п. ст. 1074 ГК РФ родители (законные представители) отвечают за вред, причиненный несовершеннолетним, если с их стороны имело место безответственное отношение к его воспитанию и неосуществление должного надзора за ним (попустительство или поощрение озорства, хулиганских и иных противоправных действий, отсутствие к нему внимания и т.п.).

Если родители  
позволяют  
ребенку  
кататься на  
велосипеде без  
присмотра, то  
только они  
ответственны за  
выезд на  
проезжую  
часть!

- В Сызрани водитель «Лады» совершил наезд на 14-ти летнюю девочку, которая переезжала на велосипеде проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. У девочки травмы головы и конечности.
- В поселке Безенчук водитель «ВАЗовской семерки» допустил наезд на 8-ми летнего мальчика, который переезжал на велосипеде проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. У ребенка травма ноги.
- В Тольятти водитель «Приоры» на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог допустил наезд на 11-ти летнюю девочку, которая переезжала проезжую часть на велосипеде. У девочки ушибы и гематомы тела.

Если вы купили  
ребенку  
велосипед, то  
надо объяснить  
ему правила  
пользования им,  
требуя их  
неукоснительно  
го выполнения.



Родители должны НАУЧИТЬ ребенка не только кататься, но и ОБЪЯСНИТЬ, где это МОЖНО делать, а где НЕЛЬЗЯ! Прежде чем посадить ребенка на велотранспорт, уделите ему свое время и разберите вместе главу 24 Правил дорожного движения.



11 июля 2020 г. 14-ти летний велосипедист погиб в результате ДТП. 57-летний водитель, допустил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста, двигавшегося по краю проезжей части дороги в попутном направлении. В результате ДТП велосипедист получил травмы, не совместимые с жизнью и скончался до приезда скорой медицинской помощи. 8-миклассник направлялся домой на подаренном родителями велосипеде.

Если родители покупают ребенку мопед, то надо быть готовым не только к штрафам, но и к риску угрозы жизни и здоровью не только самого ребёнка, но и иных участников дорожного движения.



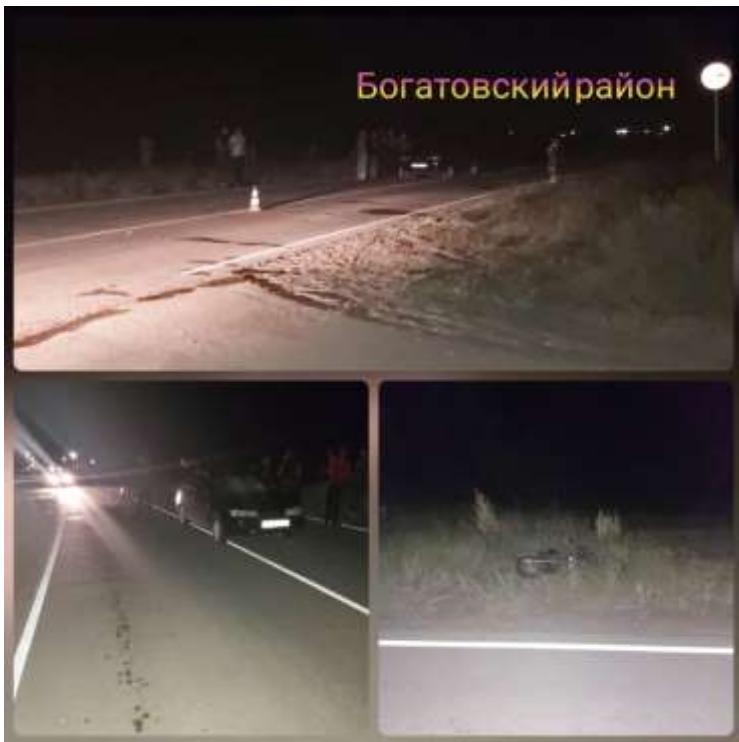
в Кошкинском районе Самарской области, мальчик 2006 года рождения, учащийся 8 класса ГБОУ СОШ с.Надеждино, при управлении скутером нарушил правило расположения транспортного средства на проезжей части, в результате чего совершил дорожно-транспортное происшествие. Диагноз в результате ДТП: перелом правой таранной кости, подвывих стопы.

**Родители,  
будьте  
благоразумны!**



23 июля, в шесть часов вечера в Кинельском районе двое детей на квадроцикле врезались в иномарку. 13-летний мальчик, управлявший квадроциклом, ехал в сторону поселка Комсомольского. При пересечение нерегулированного перекрестка, малолетний водитель не пропустил автомобиль. В результате чего подросток и его 5-летний пассажир получили травмы и были госпитализированы. Медики диагностировали у несовершеннолетнего пилота черепно-мозговую травму и переломы, а его младший брат с тяжелой травмой головного мозга находится в реанимации.

# Купив ребенку мопед, родители ставят его жизнь под удар!



11 июля произошло ДТП в Богатовском районе.

Около **12 часов ночи**, два подростка двигались в селе Ивановка по дороге на мопеде.

Мальчик **13ти лет**, управляя мопедом, при повороте допустил столкновение с автомобилем ВАЗ 21104, под управлением водителя 1963 года рождения.

В результате ДТП с многочисленными травмами в больницу госпитализирован 13ти летний водитель мопеда и его 16ти летний пассажир.

Принимая решение о приобретении мототранспорта для своего ребенка, взвесьте все «за» и «против», последствия травм в дорожно-транспортном происшествии остаются на всю жизнь.

За несколько секунд это опасное развлечение подорвало здоровье двух несовершеннолетних.

По факту ДТП возбуждено уголовное дело.

**За первое полугодие 2020 года на территории Самарской области 193 ребенка получили ранения и 4 погибли!  
Все погибшие дети были пассажирами.**

**22.9.** Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств (ДУУ), соответствующих весу и росту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля должна осуществляться с использованием ДУУ, соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

**Самым важным условием, которое позволяет использовать устройство для перевозки детей, является наличие сертификата, подтверждающего соответствие кресла ЕЭК ООН N 44-04 (ГОСТ Р 41.44-2005)**

В автомобиле перевозить детей на заднем сиденье в возрасте до 7 лет необходимо только в специальном детском удерживающем устройстве.

Дети в возрасте от 7 до 12 лет на заднем сиденье могут перевозиться с использованием как автокресел, так и обычных ремней безопасности. За нарушение любого из данных требований в части 3 статьи 12.23 КоАП РФ предусмотрено наказание в виде штрафа в размере 3000 рублей.

## Адаптеры ремня безопасности не являются детскими удерживающими устройствами!



Адаптеры («направляющие лямки», адаптеры ФЭСТ), которые ранее позиционировались как детские удерживающие устройства и рекомендовались производителями для использования при перевозке детей в салонах автомобилей в настоящее время, в соответствии с поправками к Правилам ООН, устанавливающим требования к детским удерживающим устройствам, рассматривается ТОЛЬКО как составной элемент детской удерживающей системы и не могут официально утверждаться отдельно в качестве такой системы.

## Средства индивидуальной мобильности (СИМ)

- самокаты, сигвеи, гироскутеры, моноколёса и т.д.

С точки зрения правил дорожного движения, лица, использующие СИМ, являются пешеходами, в связи с чем, обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним соответствующие требования дорожных правил. ПЕШЕХОДЫ при использовании сигвеев, гироскутеров, моноколес должны руководствоваться правилами и правовыми нормами предназначенные для пешеходов!

1. Скорость движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, во всех случаях совмещённого движения с пешеходами, а также в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях не должна превышать 20 км/ч.
2. Для передвижения на данных средствах необходимо выбирать подходящую площадку для катания, использовать защитную экипировку.
3. Сохранять безопасную скорость, останавливать средства плавно и аккуратно.
4. Сохранять безопасную дистанцию до людей, любых объектов и предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.

Родителям (законным представителям) детей, пострадавшим по собственной неосторожности, может грозить административная ответственность по ст. 5.35 КоАП РФ за ненадлежащее исполнение своих обязанностей по воспитанию несовершеннолетних и разбирательства на комиссии по делам несовершеннолетних.

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. использовать сигвеи, гироскутеры, моноколеса и т.п. по высокоскоростным и прочим трассам, предназначенным для движения автомобилей или общественного транспорта;
2. при движении на сигвеях, гироскутерах, моноколесах и т.п. пользоваться мобильным телефоном или другими гаджетами, слушать музыку в наушниках.

Приобретая подобный гаджет ребёнку в обязательном порядке расскажите об основных правилах безопасности на дороге. Падения с сигвеев, гироскутеров, моноколес могут привести к получению тяжких телесных повреждений!

Во всех случаях совмещённого с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет.

Правила для пешеходов, использующих СИМ регулируются ст. 12.29 КоАП. Нарушение карается штрафом в 800 рублей за любое нарушение ПДД «иным лицом, участвующим в дорожном движении»

24 мая водитель «Хендай» двигался по прилегающей территории, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода - мальчика 2017 года рождения, который **ВЫЕХАЛ НА САМОКАТЕ ИЗ-ЗА ПРИПАРКОВАННОГО АВТОМОБИЛЯ.**

31 мая 2020 года, автоледи **ВО ДВОРЕ ДОМА** не убедилась в безопасности и совершила наезд на несовершеннолетнего пешехода-мальчика, который находился слева от автомобиля.

В результате ДТП мальчику назначено амбулаторное лечение.



Приобретая подобный гаджет ребёнку в обязательном порядке расскажите об основных правилах безопасности на дороге.

**ИСПОЛЬЗУЙТЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ** (шлем, наколенники, налокотники и т.п.) - падения с самокатов, роликов, сигвеев, гироскутеров, моноколес могут привести к получению тяжких телесных повреждений!

# Родители несут ответственн ость за воспитание и развитие своих детей!

При рассмотрении каждого дорожно-транспортного происшествия сотрудниками устанавливаются причины его совершения, а также факторы, сопутствующие ДТП - почему ребенок находился на проезжей части без сопровождения взрослых или 13-летний подросток управлял скутером. Согласно ст. 63 Семейного кодекса «Родители несут ответственность за воспитание и развитие своих детей. Они ОБЯЗАНЫ заботиться о здоровье, физическом, психическом, духовном и нравственном развитии своих детей». Однако, взрослые допускают такие факты и создают реальную угрозу жизни и здоровью детей. Проявляя халатное отношение к детям, родители тем самым ненадлежащим образом исполняют свои родительские обязанности, что в соответствии со ст. 5.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях влечет административную ответственность.

19 июля, в Южном городе Самарской области мотоциклист в возрасте 15 лет управлял мотоциклом Centurion. Примерно в 20:15 он на пешеходном переходе сбил беременную женщину в возрасте 30 лет, а также 5-летнего мальчика!

Пешеходы получили травмы. Женщина на 9-ом месяце беременности «потеряла» ребенка. У находившегося за рулем несовершеннолетнего мотоциклиста без регистрационных знаков не было прав!



Родителям грозит ряд административных взысканий. Возможно возбуждение уголовного дела по статье УК РФ (части 1,2 или 3 ст.268 УК России). Причинение тяжкого вреда здоровью другого человека. Наказания применимые к несовершеннолетним (ч. 1-5 ст. 88 УК РФ): Штраф 1 000 до 50 000 рублей;лишение права заниматься определенной деятельностью;обязательные и исправительные работы от 40 до 160 часов;ограничение (от 2 месяцев до 2 лет) и лишение свободы до 6 лет для подростков младше 16 лет, 10 лет — для несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет.

Смертельное ДТП в Самарской области:

Авария произошла 22 июля, в 7 утра в Ставропольском районе на 27 км автодороги Тольятти - Хрящевка.

15-летний парень за рулем отечественной легковушки съехал в кювет, где машина перевернулась. Юный автолюбитель погиб на месте.

Также пострадали 5 пассажиров – молодые люди от 14 до 20 лет.



Несовершеннолетний не может управлять транспортным средством, не имея права управления. родителям, согласно ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ, передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством грозит штраф – 30000 тыс. руб. Кроме этого, несовершеннолетний водитель будет поставлен на учет КДН, а автомобиль будет задержан.

## Но никакой штраф не может сравниться с жизнью и здоровьем вашего ребенка!

10 июля, в Железнодорожном районе водитель автомобиля Kia Rio сбил ребенка, когда пятилетний мальчик пересекал проезжую часть в сопровождении 60-летнего деда в НЕУСТАНОВЛЕННОМ для перехода месте в зоне видимости регулируемого пешеходного перехода.

В результате происшедшего ребенок получил телесные повреждения. Его доставили на "скорой" в лечебное учреждение.

**Родители! Будьте достойным примером для своих детей. Культура поведения на дорогах формируется прежде всего в семье, и самые главные учителя – родители. Никогда не нарушайте ПДД, когда Вы идете со своими детьми. Ведь завтра малыши совершат Ваши ошибки. Юные участники дорожного движения копируют поступки взрослых, и в результате – безразличие и отсутствие уважения к другим участникам дорожного движения начинает приобретать статус постоянства и нормы поведения.**

**Давайте обезопасим самое дорогое, что есть у нас в жизни – наше будущее - наших детей!**